



Hyrax Oil SNF Moto Street Race
Peraturan Teknikal
2015

Organised & Promoted by:

ignition.my

49-2 BLOC D, ZENITH CORPORATE PARK, JLN SS2/76 KELANA JAYA
47301 PETALING JAYA, SELANGOR, MALAYSIA
FAX: +603 7886 01271

Organising Club:



PERATURAN TEKNIKAL

(Peraturan teknikal ini boleh diubah atau ditambahbaik, dan akan diumumkan melalui Penambahan Peraturan Rasmi). [The regulations are subject to change, will be published via Additional Supplementary Regulations – ASR]

1. UMUM

- 1.1. Peraturan Teknikal ini merujuk kepada perkara-perkara yang berkaitan kategori Perlumbaan Moto Street Race (MSR)
- 1.2. Hanya motosikal jenis 'Underbone' ('Kapchai') sahaja dibenarkan.

2. KATEGORI-KATEGORI

- 2.1. **MSR 135** - Pengeluaran motosikal dengan kapasiti maksimum 135cc 4 lejang sahaja.
- 2.2. **MSR 150** – Pengeluaran motosikal dengan kapasiti maksimum 150cc 4 lejang sahaja.
- 2.3. **MSR OPEN** - Pengeluaran motosikal dengan kapasiti maksimum 200 cc 4 lejang sahaja.

3. PENGUBAHSUAIAN

- 3.1. Pengubahsuaian yang dibuat kepada motosikal itu tidak boleh menjejaskan keselamatan atau integriti struktur motosikal.

4. PERALATAN KESELAMATAN / PAKAIAN PENUNGGANG

- 4.1. Penunggang diwajibkan memakai topi keledar muka penuh motor yang betul. Topi keledar tersebut haruslah mendapat kelulusan seminumnya dari SIRIM. Topi Keledar basikal tidak dibenarkan.
- 4.2. Pelumba dikehendaki memakai minima: Jaket kulit dan seluar jeans. Pad siku & pad lutut adalah wajib. Penggunaan pelindung belakang digalakkan.
- 4.3. Sarung tangan menunggang motosikal adalah wajib.
- 4.4. 2 lapis atau 1-lapis sut perlumbaan kulit adalah digalakkan.

5. BAHAN BAKAR

- 5.1. Bahan bakar : Racing fuel dan Avgas dibenarkan.

6. ENJIN

- 6.1. Had Kapasiti enjin bagi setiap kategori perlu dipatuhi

6.2. MSR 135

- Head: Bebas
- Blok: Bebas
- Piston: Bebas tapi wajib mematuhi limit CC 135
- Camshaft: Bebas
- Crankshaft/Con-Rod: Bebas tapi tidak boleh melebihi CC 135
- Carburetor /EFI Throttle Saiz: 28mm

6.3. MSR 150

- Head: Bebas
- Blok: Bebas

Organised & Promoted by:

ignition.my

49-2 BLCOK D, ZENITH CORPORATE PARK, JLN SS2/76 KELANA JAYA
47301 PETALING JAYA, SELANGOR, MALAYSIA
FAX: +603 7886 01271

Organising Club:

**MAM**
MOTORSPORTS
ASSOCIATION OF MALAYSIA

- Piston: Bebas tapi wajib mematuhi limit CC 150
- Camshaft: Bebas t CC 150
- Crankshaft/Con-Rod: Bebas tapi tidak boleh melebihi CC
- Carburetor /EFI Throttle Saiz: 28mm

6.4. MSR OPEN

- Head: Bebas
 - Blok: Bebas
 - Piston: Bebas tapi wajib mematuhi limit CC 200
 - Camshaft : Bebas
 - Crankshaft/Con-Rod: Bebas tapi tidak boleh melebihi CC 200
 - Carburetor /EFI Throttle Saiz: 28mm.
- 6.5. Ekzos: Bebas (Semua kategori), muffler (tabung) minima satu
- 6.6. ECU(4-Stroke) : Bebas (Semua kategori)
- 6.7. **Oil drain plug must be lockwired.**

7. TRANSMISI

- 7.1. Bilangan gear mesti kekal ASAL. Nisbah gear: Bebas

8. FAIRING DAN CASIS/RANGKA

- 8.1. Rekaan fairing adalah bebas. Bahan fairing boleh menggunakan plastik/fibreglass/carbonfibre.
- 8.2. Casis/Rangka mesti kekal dalam bentuk asal.
- 8.3. Bahagian depan fork/suspensi & swingarm belakang adalah bebas.
- 8.4. Bahan tempat letak kaki dan lokasi adalah bebas.
- 8.5. Batang kawalan (handlebar) boleh diubahsuai.
- 8.6. Sistem brek adalah bebas. Kedua-dua bahagian depan dan belakang brek mestilah berfungsi.
- 8.7. Nombor Pertandingan mesti dipamerkan di kiri kanan motosikal. Nombor-nombor mestilah berwarna hitam pada latar belakang putih. Pengukuran nombor: ketinggian 12 sm.

9. BREK

- 9.1. Brek depan dan belakang adalah wajib.
- 9.2. Jenis depan dan brek belakang adalah bebas. Bahan pad brek adalah bebas.

10. RODA & TAYAR

- 10.1. Hanya tayar DOT diluluskan . Tayar FULL SLICKS TIDAK dibenarkan.
- 10.2. **MSR 135**
- Saiz roda 17". Lebar tayar 90/80-17".
- 10.3. **MSR 150**
- Saiz roda 17". Lebar tayar 90/80-17".
- 10.4. **MSR OPEN**
- Saiz roda 17". Lebar tayar 90/80-17". Tayar wajib: Corsa R46

Organised & Promoted by:

ignition.my

49-2 BLOC D, ZENITH CORPORATE PARK, JLN SS2/76 KELANA JAYA
47301 PETALING JAYA, SELANGOR, MALAYSIA
FAX: +603 7886 01271

Organising Club:

